

Se declara texto oficial y auténtico el de la disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*, por tanto serán obligatorias en su cumplimiento.  
(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1861.)



Serán suscritores forzosos á la *Gaceta* todo los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real órden de 26 de Setiembre de 1861.)

# GACETA DE MANILA.

## CORREGIMIENTO DE LA CIUDAD DE MANILA.

### Circular.

Como complemento á mi circular última en-  
viada á tranquilizar la opinion inmotivada-  
mente alarmada, cumple á V... y á esta auto-  
concentrar la atencion y celo á fin de  
el estado de la salud pública, en realidad  
factorio, no solo no se perturbe y se con-

aciones ocurridas en la primera quincena del mes de Setiembre de 1888 é igual periodo de  
tiempo del presente mes y año.

Raza de los fallecidos.	Párvulos.	Adultos.	Total parcial.	Total general.	OBSERVACIONES.
Españoles. .	9	13	22	700	Término medio diario de las defunciones 46'66.
Mestizos. .	20	13	33		
Naturales. .	302	300	602		
Chinos. .	»	43	43		
Españoles. .	3	11	14	313	Idem id. id. id. 20'08.
Mestizos. .	5	13	18		
Naturales. .	126	140	266		
Chinos. .	»	15	15		
Diferencia de mortalidad favorable para la primera quincena del presente mes y año, com- parada con la del año anterior. . . . .					387

atos son hechos irrefutables y hechos que  
an á aquietar temores y templar el ánimo,  
el de los más posiblanimes y timoratos. Si  
una mortalidad diaria de 46 en Setiembre  
88, nadie clamaba, nadie temia, es claro de  
claridad, que con la de 20 solo, existen  
vivos de satisfaccion y tranquilidad por lo que  
estado sanitario respecta. Cada vez parece  
mejorarse más y mejor, que las cifras del  
de Agosto son las que podria llamarse de  
normalidad máxima, reveándose una incli-  
nacion, probablemente segura, antes á bajar que  
subirla. La alarma, pues, si car cia de fun-  
damentos en el presente, tampoco encuentra nada  
que basarlos por el porvenir.  
Lato no obstante, esta autoridad no olvida que  
las Capitales y Ciudades populosas, donde la  
mortalidad por consiguiente es variada y diversa,  
siempre dentro del total de defunciones,  
contingente que producen las enfermedades  
de las masas. Manila con sus 300.000 almas no  
debe menos de estar, como las grandes po-  
paciones, sujeta á este f rreo yugo, si bien com-  
parada con otras que pasan por sanas, habria  
su situacion verdaderamente ventajosa.  
El deber en su esfera moral, la ley con su  
imperioso y taxativo y dándome á-  
mas y cuasi dictatoriales facultades, me obligan

serve en sus actuales proporciones, pero aun se  
mejore, si ello fuera posible.  
Los quince dias de mes que ván trascurridos  
no acusan afortunadamente aumento de morta-  
lidad. Ha decrecido, por modo notable, si se la  
compara con la primera quincena de Agosto. Y  
si la comparacion se lleva, como és lo lógico,  
á su correspondiente del propio periodo del 88,  
la diferencia en favor de la actual és notabili-  
sima. Véase, sinó, el cuadro que sigue que és  
la mejor de las explicaciones:

á preservar á la salud pública de todo peligro  
y á no confiar temerariamente en que siempre  
el presente sea garantia del porvenir, y que lo que  
hoy sucede, asimismo sucederá mañana. Yo debo  
de ver y prever, aunque esto hoy no sucede,  
que la infeccion puede traer el contagio, y el  
contagio la epidemia. Antes de llegar al hecho  
real y positivo de una pública calamidad, las  
autoridades de todas clases, los gubernativos y  
médicos, tenemos que atacar hasta con rudeza  
lo que pudiere ser su origen: no para otra cosa  
y otro fin pone la ley en manos de la auto-  
ridad tantas atribuciones, tantas facultades.  
Es pues preciso establecer un servicio perma-  
nente de saneamiento é higiene, y claro se está  
que el que se cree ahora no puede responder  
á lo que todos deseamos. Los recursos de que  
se disponen son escasísimos, el material que ha  
de necesitarse no le hay, y sin elementos, no  
pueden improvisarse. Mas sin llegar á lo per-  
fecto, és indudable que con lo que ahora tene-  
mos, y poniendo todos ademas mucha voluntad  
y mayor perseverancia, se conseguirá algo, más  
por lo menos, que no haciéndose nada absolu-  
tamente.  
Partiendo, pues, del estado de recursos y ele-  
mentos hoy disponibles, y en uso de mis facul-  
tades, vengo en acordar lo siguiente:

- Artículo 1.º Además de las obligaciones de  
su cargo, los Sres. Médicos municipales atenderán  
en lo sucesivo al servicio de saneamiento é hi-  
giene pública de sus respectivos distritos.
- Art. 2.º Los Sres. Médicos municipales re-  
cibirán órdenes y dirigirán sus comunicaciones á los  
Sres. Regidores, Inspectores de sus respectivos dis-  
tritos, y éstos á su vez se entenderán con este  
Corregimiento.
- Art. 3.º Los Sres. Médicos municipales en-  
contrarán siempre en el Tribunal de su distrito  
dos ó más cuadrilleros para que les auxilien en  
sus operaciones, actos de desinfeccion y demás  
diligencias y requisitos que en cumplimiento del  
servicio, tengan que practicar.
- Art. 4.º Los Sres. Médicos municipales to-  
marán las medidas que sean necesarias, para que  
siempre llegue á su conocimiento cualquier caso  
de enfermedad infecciosa que se presente en sus  
distritos respectivos.
- Art. 5.º Inmediatamente que tengan conoci-  
miento del hecho, se personarán en el acto en  
el domicilio del enfermo y cuidarán de que se cum-  
plan las operaciones necesarias de aislamiento y  
desinfeccion de los lugares, ropas, efectos y re-  
siduos, por cuenta de la familia del enfermo si  
este és pudiente, y sino en la forma que par-  
ticularmente se le anunciará.
- Art. 6.º Como agentes desinfectantes solo acep-  
tarán, los Sres. Médicos municipales, practicarán  
y harán practicar en este órden: la ebullicion en  
el agua, el sublimado corrosivo al 1 p8 y el  
ácido fénico al 5 p8 puro ó adicionado con  
ácido clorhídrico ó tártrico. Prescindirán por com-  
pleto de las fumigaciones en general, y espe-  
cialmente de las sulfurosas, por ineficaces y es-  
tériles.
- Art. 7.º En los casos de defuncion por en-  
fermedad infecciosa, los Sres. Médicos munici-  
pales, no permitirán que los cadáveres (de pár-  
vulos ó adultos) queden expuestos en las casas  
mortuorias y obligarán á las familias á que los  
trasladen inmediatamente á los depósitos de los  
cementorios, sin perjuicio de poder detener el ca-  
dáver el tiempo indispensable para los oficios ante  
las puertas de las parroquias correspondientes.
- Art. 8.º Mientras en Manila no exista un  
sistema de alcantarillado que permita la conduc-  
cion á largas distancias de los residuos de las  
habitaciones, se observarán en los retretes, todas  
aquellas prescripciones elementales tan necesarias  
para la conservacion de la salud.
- Art. 9.º A los retretes, se les dotará de luz  
y ventilacion abundantes.
- Art. 10.º El asiento, suelo y muros, deberán  
ser ó estar cubiertos de materiales que permitan  
su lavado para arrastrar los gérmenes micros-  
cópicos que pudieran depositarse.
- Art. 11.º En todos los retretes existentes en  
edificios de materiales fuertes, se colocarán los apa-



ratos llamados inodores, para lo cual, se dá un plazo de seis meses, y se colocarán asimismo en todos los edificios que en adelante se construyan, siendo preferibles, de estos aparatos, los que interponen un tapon de agua á los de válvula entre la tacilla del retrete y el tubo de caída de las materias fecales.

Art. 12. Los retretes estarán en fácil comunicacion con las letrinas para que las materias fecales caigan fácilmente sin dar lugar á detenciones.

Art. 13. Los depósitos á donde vayan á parar las sustancias escrementicias, en los edificios donde los haya, estarán cerrados y bien acondicionados sus orificios de limpieza para que no permitan escapes de ningun género, y aquella será por lo menos dos veces al año.

Art. 14. Los dueños de solares abandonados, depósitos hoy de basuras é inmundicias y en flagrante descubierto con las disposiciones vigentes sobre su cerramiento y limpieza, sino proceden á lo mandado en el término de 30 días, serán responsables de los gastos que ocasionen al Corregimiento el sanearlos convirtiéndolos en parques y jardines públicos, así como de los de su conservacion y entretenimiento.

Art. 15. Los Sres. Regidores delegados de mi autoridad para la inspeccion de los distritos municipales, se dignarán enviar á este Corregimiento una relacion detallada y precisa de las calles, calzadas, plazas y paseos pertenecientes á sus respectivos distritos, que sean susceptibles de dotarse de arbolado y del número de plantas que calculen necesario para conseguirse éste objeto.

Art. 16. Se prohíbe que ningun vecino arroje animales muertos, ni inmundicias en las plazas, calles, call-juelas, ni rios ó esteros de esta Ciudad y arrabales, debiendo enterrarse los animales muertos en sitios apartados y distantes de la poblacion.

Art. 17. Se prohíbe á los vecinos verter, desde los balcones de sus casas, aguas, basuras, ni ninguna clase de objetos ó efectos que puedan molestar á los transeúntes ó ensuciar la vía pública, así como el bañarse en los corredores vertiendo el agua en las aceras.

Art. 18. Se prohíbe el arrojar basuras ni efectos de cualquier género que sean, en los rios y esteros que cursan por esta Ciudad y sus arrabales, tanto por los vecinos cuyas casas den á dichas vías fluviales, como por los transeúntes que las convierten en depósito de inmundicias, inutilizando así aquel importante elemento de la riqueza pública.

Art. 19. Asimismo se prohíbe á los botes, cascos, bancas y cualquiera otra embarcacion de las que fondean ó transitan por dichos rios y esteros, los conviertan en receptáculo de mercancías averiadas, de objetos inútiles, cáscaras de frutas y demás efectos que dan lugar á que se inutilicen tan interesantes vías de comunicacion.

Art. 20. Se prohíbe asimismo el colocar en las orillas de los rios y esteros, depósitos de maderas ó cualquiera otros materiales que interrumpen el paso, inmundicias ó materias fáciles á la corrupcion.

Art. 21. Igualmente se prohíbe que en el interior de las casas tengan, los que las habitan, depósitos de basuras é inmundicias que tan perjudiciales son á la salud pública.

Art. 22. Quedan subsistentes y en vigor todas las demás disposiciones que se han dictado sobre limpieza, aseo y desagüe de los depósitos de aguas sucias.

Por último, sería conveniente que segun se ha recomendado ya é interin subsistan los efectos de la epizootia que ha ocasionado la muerte de tantos animales, arrojados luego con temeraria imprudencia á los rios y esteros, antes de hacer uso de las aguas de Carriedo, se sometan á una ebullicion y se agiten despues convenientemente hasta enfriarlas, para que, de esta suerte, de-

saparezca cualquier germen infeccioso que pudieran arrastrar.

Manila, 20 de Setiembre de 1889.—José del Perojo.

A los habitantes de esta Capital, Sres. Regidores, Inspectores de Distritos y Médicos municipales de los mismos.

## Parte militar

### GOBIERNO MILITAR.

Servicio de la plaza para el día 21 de Setiembre de 1889.

Parada Artillería y núm. 1, vigilancia los mismos.—Jefe de día, el Sr. Teniente Coronel de Artillería, D. Manuel Varón.—Imaginaria, otro del núm. 6 Don José Gramarén.—Hospital y provisiones, núm. 6.—5.º Capitan Reconocimiento de zacate y vigilancia montada, Artillería.—Paseo de enfermos, núm. 6.—Música en la Luneta núm. 3.

De órden de Excmo. Sr. General Gobernador Militar, interino.—Comandancia.—El T. C. Sargento mayor, José García.

## Marina.

### AVISO A LOS NAVEGANTES.

Núm. 113.

### DIRECCION DE HIDROGRAFIA

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

### ISLAS BRITANICAS.

Inglaterra (costa E.)

664. Situaciones de los faros flotantes «Long Sand» y «Kentish Knock» y de las boyas North Knock, Middle Knock y South Knock. (A. a. N., núm. 106|627. París 1889.) De los trabajos practicados por el buque hidrografo inglés «Trition» en la embocadura del Támesis, resulta:

1.º El faro flotante Long Sand se encuentra actualmente en 51° 47' 59" N. y 7° 54' 26" E.; esto es, á 1,3 millas al N. 79° E. de su antigua posicion marcada en las cartas inglesas, y á 3,5 cables al S 31° O. de la situacion últimamente asignada (véase Aviso núm. 93|552 de 1889).

2.º El faro flotante Kentish Knock se encuentra ahora situado en 51° 38' 59" N. y 7° 55' 33" E.; esto es, 1,5 millas al S. 68° E. de la situacion que ocupa en las cartas.

3.º La boya North Knock está situada en la actualidad en 51° 42' 19" N. y 7° 50' 54" E.; estos es, 5 cables al E. de la situacion que ocupa en las cartas.

4.º La boya Middle Knock está situada en la actualidad en 51° 36' 57" N. y 7° 50' 39" E.; esto es, 7,5 cables al S. 16° E. de la situacion que ocupa en las cartas.

5.º La boya South Knock se encuentra situada en la actualidad en 51° 34' 25" N. y 7° 46' 7" E.; esto es, 5,3 cables al S. 22° O. de la situacion que ocupa en las cartas.

Nota. Los bajos indicados por estos faros flotantes y boyas, deben sin duda haber variado de posicion desde la última vez que fueron explorados; así es que la mucha distancia á que ellos están de los objetos que los valizan, segun aparece en las cartas, debe considerarse errónea.

Cuaderno de faros núm. 84 B de 1887, pág. 40: carta núm. 219 de la seccion II.

### MAR DEL NORTE.

Bélgica.

665. Situacion de una boya para reconocer los bancos de Ostende. (A. a. N., núm. 106|626. París 1889.) El Comandante del buque francés «Eperlan», en su viaje de Ostende á Dunkerque, ha reconocido la existencia de una boya con mira,

que sirve para reconocer los bancos de Ostende. Esta boya, fondeada en 9 metros de agua, se encuentra situada en 51° 12' 50" N. y 4° 53' 43" E., y próximamente en la línea de la iglesia con la nueva luz de Nieuwenhoed, 3,75 millas de esta última.

Carta núm. 219 de la seccion II.

### OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

Francia (costa O.)

666. Valizas en la bahía de Bourgneuf. (A. a. N., núm. 106|625. París 1889.) Dos valizas de madera, pintadas de rojo, han sido emplazadas; una en la punta N. de las piedras de Preoire en 47° 0' 31" N. y 4° 4' 22" E. y la otra en las piedras del Goeland en 47° 47" N. y 4° 6' 37" E.

Carta núm. 150 A de la seccion II. Islas Azores.

667. Buque perdido flotante al Norte de Azores. (A. a. N., núm. 106|628. París 1889.) El Comandante del vapor francés «Saint-James», de la Compañía general Trasatlántica, dice que el 26 de Junio á las 3h y 30m, en la mañana, estando en 44° 33' N. y 23° O. en su travesía de Vera-Cruz á Saint-James, avistó un barco abandonado con las velas destrozadas.

Este buque parece ser una barca de 1.º tonelaje.

Carta núm. 192 de la seccion I.

### GOLFO DE MEJICO.

Florida.

668. Fondeo de una boya en el Canal principal al S. de Cayo Hueso. (A. a. N., núm. 107|630. París 1889.) Una boya á fajas horizontales ha fondeado para valizar una piedra cubiéndola 6,4 metros de agua, que se encuentra en el triángulo del E. y el triángulo del O. á distancia de uno y otro peligro.

Los buques de mucho calado pueden pasar por uno ú otro lado de esta boya; pero es mejor que eviten pasar entre ella y la negra que cubre el triángulo del O.

Carta núm. 472 y plano núm. 496 de la seccion IX.

### CODIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES.

669. En el Código internacional de señales (edicion española de 1873) debe corregirse el siguiente errata:

En la pág. 391, parte II, líneas 5.ª y 6.ª de la primera columna, donde dice: CRJB.—Departamento, S. Dependencia, S.: debe decir: --Departamento, S. Dependencia, S.

Madrid, 16 de Julio de 1889.—El Director accidental, Pelayo Alcalá Galiano.

Núm. 114.

### DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

### MAR MEDITERRANEO

España.

700. Almadra de Cabo Roig. El Comandante de Marina de Tarragona comunica que el día 1.º de Julio quedó levantada la almadra de Cabo Roig perteneciente al distrito de Cambrils.

### MAR NEGRO.

Rusia.

701. Interrupcion en el funcionamiento de la sirena de niebla del faro de Tarkankut. (A. a. N., núm. 107|631. París 1889.) Desde el 1.º de Julio de 1889 hasta nueva orden y á causa de averías ocurridas en las máquinas, estará sin funcionar la sirena de niebla del faro de Tarkankut.

Cuaderno de faros núm. 83 de 1887, pág. 40: carta núm. 101 de la seccion III.



Don Doroteo Duran solicita la adquisici6n de un terreno, que radica en el sitio «Matondonlaoc»; cuyos l6mites son: al Norte, terreno de Paulo Medina, la







Se declara texto oficial y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*, por tanto serán obligatorias en su cumplimiento.  
*Superior Decreto de 20 de Febrero de 1861.*



Serán suscritores forzosos a la *Gaceta* todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

*Real órden de 26 de Setiembre de 1861.*

# GACETA DE MANILA.

## CORREGIMIENTO DE LA CIUDAD DE MANILA.

### Circular.

Como complemento a mi circular última enada a tranquilizar la opinion inmotivada-  
 alermada, cumple a V... y a esta auto-  
 concentrar la atencion y celo a fin de  
 estado de la salud pública, en realidad  
 torio, no solo no se perturbe y se con-

serve en sus actuales proporciones, pero aun se  
 mejore, si ello fuera posible.

Los quince dias de mes que ván trascurridos  
 no acusan afortunadamente aumento de morta-  
 lidad. Ha decrecido, por modo notable, si se la  
 compara con la primera quincena de Agosto. Y  
 si la comparacion se lleva, como es lo lógico,  
 a su correspondiente del propio periodo del 88,  
 la diferencia en favor de la actual es notabili-  
 sima. Véase, sinó, el cuadro que sigue que es  
 la mejor de las explicaciones:

ocurrencias ocurridas en la primera quincena del mes de Setiembre de 1888 é igual periodo de  
 tiempo del presente mes y año.

Raza de los fallecidos.	Párvulos.	Adultos.	Total parcial.	Total general.	OBSERVACIONES.
Españoles. .	9	13	22	700	Término medio diario de las defunciones 46'66.
Mestizos. .	20	13	33		
Naturales. .	302	300	602		
Chinos. .	»	43	43		
Españoles. .	3	11	14	313	Idem id. id. id. 20'08.
Mestizos. .	5	13	18		
Naturales. .	126	140	266		
Chinos. .	»	15	15		
Diferencia de mortalidad favorable para la primera quincena del presente mes y año, com- parada con la del año anterior.					387

Estos son hechos irrefutables y hechos que  
 a aquietar temores y templar el animo,  
 el de los más posilánimes y timoratos. Si  
 una mortalidad diaria de 46 en Setiembre  
 88, nadie clamaba, nadie temia, es claro de  
 claridad, que con la de 20 solo, existen  
 vnos de satisfaccion y tranquilidad por lo que  
 estado sanitario respecta. Cada vez parece  
 enciarse más y mejor, que las cifras del  
 de Agosto son las que podría llamarse de  
 normalidad máxima, reveándose una incli-  
 n, probablemente segura, antes a bajar que  
 superarla. La alarma, pues, si carcia de fun-  
 ciones en el presente, tampoco encuentra nada  
 que basarlos por el porvenir.

Eso no obstante, esta autoridad no olvida que  
 las Capitales y Ciudades populosas, donde la  
 mortalidad por consiguiente es variada y diversa,  
 tiene siempre dentro del total de defunciones,  
 contingente que producen las enfermedades  
 de las. Manila con sus 300.000 almas no  
 de menos de estar, como las grandes po-  
 laciones, sujeta a este f rreo yugo, si bien com-  
 parada con otras que pasan por sanas, habria  
 su situacion verdaderamente ventajosa.  
 El deber en su esfera moral, la ley con su  
 carácter imperioso y taxativo y dándome á-  
 y cuasi dictatoriales facultades, me obligan

a preservar a la salud pública de todo peligro  
 y a no confiar temerariamente en que siempre  
 el presente sea garantía del porvenir, y que lo que  
 hoy sucede, asimismo sucederá mañana. Yo debo  
 de ver y prever, aunque esto hoy no sucede,  
 que la infeccion puede traer el contagio, y el  
 contagio la epidemia. Antes de llegar al hecho  
 real y positivo de una pública calamidad, las  
 autoridades de todas clases, los gubernativos y  
 médicos, tenemos que atacar hasta con rudeza  
 lo que pudiere ser su origen: no para otra cosa  
 y otro fin pone la ley en manos de la auto-  
 ridad tantas atribuciones, tantas facultades.

Es pues preciso establecer un servicio perma-  
 nente de saneamiento é higiene, y claro se está  
 que el que se cree ahora no puede responder  
 a lo que todos deseamos. Los recursos de que  
 se disponen son escasísimos, el material que ha  
 de necesitarse no le hay, y sin elementos, no  
 pueden improvisarse. Mas sin llegar a lo per-  
 fecto, es indudable que con lo que ahora tene-  
 mos, y poniendo todos ademas mucha voluntad  
 y mayor perseverancia, se conseguirá algo, más  
 por lo menos, que no haciéndose nada absolu-  
 tamente.

Partiendo, pues, del estado de recursos y ele-  
 mentos hoy disponibles, y en uso de mis facul-  
 tades, vengo en acordar lo siguiente:

Artículo 1.º Además de las obligaciones de  
 su cargo, los Sres. Médicos municipales atenderán  
 en lo sucesivo al servicio de saneamiento é hi-  
 giene pública de sus respectivos distritos.

Art. 2.º Los Sres. Médicos municipales re-  
 cibirán órdenes y dirigirán sus comunicaciones a los  
 Sres. Regidores, Inspectores de sus respectivos dis-  
 tritos, y éstos a su vez se entenderán con este  
 Corregimiento.

Art. 3.º Los Sres. Médicos municipales en-  
 contrarán siempre en el Tribunal de su distrito  
 dos ó más cuadrilleros para que les auxilien en  
 sus operaciones, actos de desinfeccion y demás  
 diligencias y requisitos que en cumplimiento del  
 servicio, tengan que practicar.

Art. 4.º Los Sres. Médicos municipales to-  
 marán las medidas que sean necesarias, para que  
 siempre llegue a su conocimiento cualquier caso  
 de enfermedad infecciosa que se presente en sus  
 distritos respectivos.

Art. 5.º Inmediatamente que tengan conoci-  
 miento del hecho, se personarán en el acto en  
 el domicilio del enfermo y cuidarán de que se cum-  
 plan las operaciones necesarias de aislamiento y  
 desinfeccion de los lugares, ropas, efectos y re-  
 siduos, por cuenta de la familia del enfermo si  
 este es pudiente, y sino en la forma que par-  
 ticularmente se le anunciará.

Art. 6.º Como agentes desinfectantes solo acap-  
 tarán, los Sres. Médicos municipales, practicarán  
 y harán practicar en este órden: la ebullicion en  
 el agua, el sublimado corrosivo al 1 p<sub>100</sub> y el  
 ácido fénico al 5 p<sub>100</sub> puro ó adicionado con  
 ácido clorhídrico ó tártrico. Prescindirán por com-  
 plete de las fumigaciones en general, y espe-  
 cialmente de las sulfurosas, por ineficaces y es-  
 tériles.

Art. 7.º En los casos de defuncion por en-  
 fermedad infecciosa, los Sres. Médicos munici-  
 pales, no permitirán que los cadáveres (de pár-  
 vulos ó adultos) queden expuestos en las casas  
 mortuorias y obligarán a las familias a que los  
 trasladen inmediatamente a los depósitos de los  
 cementerios, sin perjuicio de poder detener el ca-  
 dáver el tiempo indispensable para los oficios ante  
 las puertas de las parroquias correspondientes.

Art. 8.º Mientras en Manila no exista un  
 sistema de alcantarillado que permita la conduc-  
 cion a largas distancias de los residuos de las  
 habitaciones, se observarán en los retretes, todas  
 aquellas prescripciones elementales tan necesarias  
 para la conservacion de la salud.

Art. 9.º A los retretes, se les dotará de luz  
 y ventilacion abundantes.

Art. 10.º El asiento, suelo y muros, deberán  
 ser ó estar cubiertos de materiales que permitan  
 su lavado para arrastrar los gérmenes micros-  
 cópicos que pudieran depositarse.

Art. 11.º En todos los retretes existentes en  
 edificios de materiales fuertes, se colocarán los apa-



ratos llamados inodores, para lo cual, se dá un plazo de seis meses, y se colocaran asimismo en todos los edificios que en adelante se construyan, siendo preferibles, de estos aparatos, los que interponen un tapon de agua á los de válvula entre la tacilla del retrete y el tubo de caída de las materias fecales.

Art. 12. Los retretes estarán en fácil comunicacion con las letrinas para que las materias fecales caigan fácilmente sin dar lugar á detenciones.

Art. 13. Los depósitos á donde vayan á parar las sustancias escrementicias, en los edificios donde los haya, estarán cerrados y bien acondicionados sus orificios de limpieza para que no permitan escapes de ningun género, y aquella será por lo menos dos veces al año.

Art. 14. Los dueños de solares abandonados, depósitos hoy de basuras é inmundicias y en flagrante descubierto con las disposiciones vigentes sobre su cerramiento y limpieza, sino proceden á lo mandado en el término de 30 días, serán responsables de los gastos que ocasionen al Corregimiento el sanearlos convirtiéndolos en parques y jardines públicos, así como de los de su conservacion y entretenimiento.

Art. 15. Los Sres. Regidores delegados de mi autoridad para la inspeccion de los distritos municipales, se dignarán enviar á este Corregimiento una relacion detallada y precisa de las calles, calzadas, plazas y paseos pertenecientes á sus respectivos distritos, que sean susceptibles de dotarse de arbolado y del número de plantas que calculen necesario para conseguirse éste objeto.

Art. 16. Se prohíbe que ningun vecino arroje animales muertos, ni inmundicias en las plazas, calles, call-juelas, ni rios ó esteros de esta Ciudad y arrabales, debiendo enterrarse los animales muertos en sitios apartados y distantes de la poblacion.

Art. 17. Se prohíbe á los vecinos verter, desde los balcones de sus casas, aguas, basuras, ni ninguna clase de objetos ó efectos que puedan molestar á los transeúntes ó ensuciar la vía pública, así como el bañarse en los corredores vertiendo el agua en las aceras.

Art. 18. Se prohíbe el arrojar basuras ni efectos de cualquier género que sean, en los rios y esteros que cursan por esta Ciudad y sus arrabales, tanto por los vecinos cuyas casas den á dichas vías fluviales, como por los transeúntes que las convierten en depósito de inmundicias, inutilizando así aquel importante elemento de la riqueza pública.

Art. 19. Asimismo se prohíbe á los botes, cascos, bancas y cualquiera otra embarcacion de las que fondean ó transitan por dichos rios y esteros, los conviertan en receptáculo de mercancías averiadas, de objetos inútiles, cáscaras de frutas y demás efectos que dan lugar á que se inutilicen tan interesantes vías de comunicacion.

Art. 20. Se prohíbe asimismo el colocar en las orillas de los rios y esteros, depósitos de maderas ó cualquiera otros materiales que interrumpen el paso, inmundicias ó materias fáciles á la corrupcion.

Art. 21. Igualmente se prohíbe que en el interior de las casas tengan, los que las habitan, depósitos de basuras é inmundicias que tan perjudiciales son á la salud pública.

Art. 22. Quedan subsistentes y en vigor todas las demás disposiciones que se han dictado sobre limpieza, aseo y desagüe de los depósitos de aguas sucias.

Por último, sería conveniente que segun se ha recomendado ya é interin subsistan los efectos de la *epizootia* que ha ocasionado la muerte de tantos animales, arrojados luego con temeraria imprudencia á los rios y esteros, antes de hacer uso de las aguas de Carriedo, se sometan á una ebullicion y se agiten despues convenientemente hasta enfriarlas, para que, de esta suerte, de-

saparezca cualquier germen infeccioso que pudieran arrastrar.

Manila, 20 de Setiembre de 1889.—José del Perojo.

A los habitantes de esta Capital, Sres. Regidores, Inspectores de Distritos y Médicos municipales de los mismos.

## Parte militar

### GOBIERNO MILITAR.

Servicio de la plaza para el día 21 de Setiembre de 1889.

Parada Artillería y núm. 1, vigilancia los mismos.—Jefe de día, el Sr. Teniente Coronel de Artillería, D. Manuel Varón.—Imaginería, otro del núm. 6 Don José Gramarén.—Hospital y provisiones, núm. 6.—5.º Capitan Reconocimiento de zacate y vigilancia montada, Artillería.—Paseo de enfermos, núm. 6.—Música en la Luneta núm. 3.

De órden de Excmo. Sr. General Gobernador Militar, interino.—Comandancia.—El T. C. Sargento mayor, José García.

## Marina.

### AVISO A LOS NAVEGANTES.

Núm. 113.

### DIRECCION DE HIDROGRAFIA

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

### ISLAS BRITANICAS.

Inglaterra (costa E.)

664. Situaciones de los faros flotantes «Long Sand» y «Kentish Knock» y de las boyas North Knock, Middle Knock y South Knock. (A. a. N., núm. 1061627. Paris 1889.) De los trabajos practicados por el buque hidrografo inglés «Triton» en la embocadura del Támesis, resulta:

1.º El faro flotante Long Sand se encuentra actualmente en 51° 47' 59" N. y 7° 54' 26" E.; esto es, á 1,3 millas al N. 79° E. de su antigua posicion marcada en las cartas inglesas, y á 3,5 cables al S 31° O. de la situacion últimamente asignada (véase Aviso núm. 931552 de 1889).

2.º El faro flotante Kentish Knock se encuentra ahora situado en 51° 38' 59" N. y 7° 55' 33" E.; esto es, 1,5 millas al S. 68° E. de la situacion que ocupa en las cartas.

3.º La boya North Knock está situada en la actualidad en 51° 42' 19" N. y 7° 50' 54" E.; estos es, 5 cables al E. de la situacion que ocupa en las cartas.

4.º La boya Middle Knock está situada en la actualidad en 51° 36' 57" N. y 7° 50' 39" E.; esto es, 7,5 cables al S. 16° E. de la situacion que ocupa en las cartas.

5.º La boya South Knock se encuentra situada en la actualidad en 51° 34' 25" N. y 7° 46' 7" E.; esto es, 5,3 cables al S. 22° O. de la situacion que ocupa en las cartas.

Nota. Los bajos indicados por estos faros flotantes y boyas, deben sin duda haber variado de posicion desde la última vez que fueron explorados; así es que la mucha distancia á que ellos están de los objetos que los valizan, segun aparece en las cartas, debe considerarse errónea.

Cuaderno de faros núm. 84 B de 1887, pág. 40: carta núm. 219 de la seccion II.

### MAR DEL NORTE.

Bélgica.

665. Situacion de una boya para reconocer los bancos de Ostende. (A. a. N., núm. 1061626. Paris 1889.) El Comandante del buque francés «Eperlan», en su viaje de Ostende á Dunkerque, ha reconocido la existencia de una boya con mira,

que sirve para reconocer los bancos de Ostende. Esta boya, fondeada en 9 metros de profundidad, se encuentra situada en 51° 12' 50" N. y 4° 53' 43" E., y próximamente en la línea que va de la iglesia con la nueva luz de Nieuwpoort, á 3,75 millas de esta última.

Carta núm. 219 de la seccion II.

### OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

Francia (costa O.)

666. Valizas en la bahía de Bourgneuf. (A. a. N., núm. 1061625. Paris 1889.) Dos valizas de madera, pintadas de rojo, han sido enclavadas; una en la punta N. de las piedras de Preoire en 47° 0' 31" N. y 4° 4' 22" E. y la otra en las piedras del Goeland en 47° 4' N. y 4° 6' 37" E.

Carta núm. 150 A de la seccion II.

Islas Azores.

667. Buque perdido flotante al Norte de las Azores. (A. a. N., núm. 1061628. Paris 1889.) El Comandante del vapor francés «Saint-Main», de la Compañía general Trasatlantique, dice que el 26 de Junio á las 3h y 30m de la mañana, estando en 44° 33' N. y 21° O. en su travesía de Vera-Cruz á Saint-Paul, avistó un barco abandonado con las velas destrozadas.

Este buque parece ser una barca de tonelaje.

Carta núm. 192 de la seccion I.

### GOLFO DE MEJICO.

Florida.

668. Fondeo de una boya en el Canal de la Florida. (A. a. N., núm. 1061629. Paris 1889.) Una boya á fajas horizontales ha fondeado para valizar una piedra cubiéndola 6,4 metros de agua, que se encuentra en el triángulo del E. y el triángulo del O. á distancia de uno y otro peligro.

Los buques de mucho calado pueden pasar por uno ú otro lado de esta boya; pero es mejor que eviten pasar entre ella y la negra que cubre el triángulo del O.

Carta núm. 472 y plano núm. 496 de la seccion IX.

### CODIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES.

669. En el Código internacional de señales (edicion española de 1873) debe corregirse la siguiente errata:

En la pág. 391, parte II, líneas 5.ª y 6.ª de la primera columna, donde dice: CRJB.—Departamento, S. Dependencia, S.: debe decir: --Departamento, S. Dependencia, S.

Madrid, 16 de Julio de 1889.—El Director accidental, Pelayo Alcalá Galiano.

Núm. 114.

### DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

### MAR MEDITERRANEO

España.

700. Almadra de Cabo Roig. El Comandante de Marina de Tarragona comunica que el día 1.º de Julio quedó levantada la almadra de Cabo Roig perteneciente al distrito de Cambrils.

### MAR NEGRO.

Rusia.

701. Interrupcion en el funcionamiento de la sirena de niebla del faro de Tarkankut. (A. a. N., núm. 1071631. Paris 1889.) Desde el 1.º de Julio de 1889 hasta nueva orden y á causa de averías ocurridas en las máquinas, estará sin funcionar la sirena de niebla del faro de Tarkankut.

Cuaderno de faros núm. 83 de 1887, pág. 40: carta núm. 101 de la seccion III.



Rusia.

Publicacion de boletines sobre el estado de los mares Negro y Azof. (A. a. N., núm. 632. París 1899.) Los boletines sobre el tiempo en los mares Negro y Azof se publican todos los dias y se fijarán en los sitios siguientes:

En Odesa, en los puertos de la cuarentena plática.  
En Níco'aiev, en el desembarcadero de Spasski y en el del puerto del comercio de Popov (con datos referentes á la profundidad del canal en el limán de Dnieper y sobre los hielos en el limán y en el río Bug).  
En Sebastopol, en el desembarcadero.  
En Kertch, á la entrada de la aduana y en la plaza.  
Núm. 101 de la seccion III.

MAR DE CHINA.  
China.

Construccion de un faro é inauguracion de un faro provisional en la isla Lok (Archipiélago de las islas de San Pedro y Miquelon). (A. a. N., núm. 107[637. París 1889.) El Gobernador de las islas de San Pedro y Miquelon, participa que reparadas las averías ocurridas en la sirana de niebla de punta Langlade (véase aviso núm. 104[608 de 1889) ha vuelto á funcionar.  
Cuaderno de faros núm. 85 de 1888, pág. 14: carta núm. 138 de la seccion IX.

Una ocultacion por las tierras altas de la punta N. de la isla. Esta luz, de 6.º orden, está elevada 33,5 metros sobre el nivel del mar, siendo visible á 10 millas.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

Estados Unidos.  
Luz en la bahía Bull. (A. a. N., núm. 107[635. París 1889.) El 20 de Julio de 1889 se encenderá una luz fija blanca en el muelle de la Bull's Bay Oyster Company en la bahía Bull.  
Esta luz, elevada 4,6 metros sobre el nivel de la bajamar media, pueda ser marcada del S. 9º O. al N. 84º E. por el Sr.: y desde ella se marcan, el faro de la bahía Bull al S. 9º O á 4,9 millas y el faro del cabo Romain al N. 84º E.  
El aparato de iluminacion será dióptrico.  
Cuaderno de faros núm. 85 de 1888, pág. 184: carta núm. 549 de la seccion IX.

Estados Unidos.  
Fondeo de una boya de silbato y otra campana en el Paso de Vineyard. (A. a. N., núm. 107[634. París 1889.) El 22 de Junio de 1889 se debe haber fondeado una boya de campana pintada á fajas verticales negras y blancas, en la media ía del canal de Lucas y el paso Quick, en las siguientes: la luz de la rada de Taron y la boya del bajo Lucas al E.  
En el mismo dia se debe tambien haber fondeado una boya de silbato pintada á fajas verticales negras y blancas, en 35 metros de agua, al S. del faro flotante del canal de Vineyard. Desde esta boya se marca el faro de Head al ENE. á 8 millas de distancia.  
Núm. 588 de la seccion IX.  
Madrid 17 de Julio de 1889.—El Director accidental, Pelayo Alcalá Galiano.

Núm. 115.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

Estados Unidos.  
706. Luz en la bahía Bull. (A. a. N., núm. 107[635. París 1889.) El 20 de Julio de 1889 se encenderá una luz fija blanca en el muelle de la Bull's Bay Oyster Company en la bahía Bull.  
Esta luz, elevada 4,6 metros sobre el nivel de la bajamar media, pueda ser marcada del S. 9º O. al N. 84º E. por el Sr.: y desde ella se marcan, el faro de la bahía Bull al S. 9º O á 4,9 millas y el faro del cabo Romain al N. 84º E.  
El aparato de iluminacion será dióptrico.  
Cuaderno de faros núm. 85 de 1888, pág. 184: carta núm. 549 de la seccion IX.

Islas de San Pedro y Miquelon.  
707. Funcionamiento de la sirna de niebla de punta Langlade (pequeño Miquelon). (A. a. N., núm. 108[642. París 1889.) El Gobernador de las islas de San Pedro y Miquelon, participa que reparadas las averías ocurridas en la sirana de niebla de punta Langlade (véase aviso núm. 104[608 de 1889) ha vuelto á funcionar.  
Cuaderno de faros núm. 85 de 1888, pág. 14: carta núm. 138 de la seccion IX.

OCEANO ATLANTICO DEL SUR.

Rio de la Plata.  
708. Destruccion de buques perdidos en el Rio de la Plata. (A. a. N., núm. 108[644. París 1889.) Segun comunica el Comandante del buque de guerra de los Estados Unidos «Tallapoosa», la cañonera argentina «General Rivera» ha destruido los restos de buques perdidos que habia cerca de la isla de Martin Garcia, cerca de la boya núm. 3 (El Globo) y los que estaban en la rada de la Colonia y cerca de los bancos Chico y Nuevo (Cuirassier).  
Los demás buques perdidos que no han sido destruidos, están valizados por boyas rojas.  
Carta núm. 70 y plano núm. 785 de la seccion VIII.

MAR MEDITERRANEO.

España.  
709. Buque perdido al E. de cabo Gata. (A. a. N., núm. 108[641. París 1889.) El Capitan del vapor inglés «Robert Herr wing» ha pasado muy cerca del buque perdido «Yoben Bicenti», que estaba flotando y con la quilla al sol á unas 18 millas al E. de cabo Gata.  
Situacion: 36º 45' N. y 4º 24' O.  
Carta núm. 691 de la seccion III.  
España.  
710. Almadraza Torre de la Atalaya. El Comandante de Marina de Valencia comunica con fecha 16 de Julio haber quedado calada la almadraza en el punto «Torre de la Atalaya» perteneciente al distrito de Denia y distante de tierra y del punto indicado, 1.852 metros.  
Argelia.  
711. Buque perdido al N. del cabo Ferrat. (A. a. N., núm. 108[640. París 1889.) El Capitan del vapor «Corse» ha encontrado el dia 29 de Junio de 1889 un buque perdido á 26 millas al N. 5º O. del cabo Ferrat.  
El buque perdido parecia medir unas 80 toneladas.  
Carta núm. 158 de la seccion III.

MAR DEL NORTE.

Alemania.  
712. Fondeo de boyas en el Ems. (A. a. N., núm. 108[639. París 1889.) Las siguientes boyas han sido fondeadas en el Ems:  
1.º Una boya de recalada frente al Hubert Gat, en 53º 35' 30" N. y 12º 32' 35" E.

2.º Una boya de recalada frente á Osterems (Ems oriental) en 53º 41' 36" N. y 12º 47' 54" E.

3.º Una boya valiza en el ángulo N. del Emshörn, en 53º 29' 18" N. y 13º 3' 25" E.

4.º Una boya de cabeza plana, pintada de rojo en el Ostfriesische Gat en 53º 23' 48" N. y 13º 8' 48" E.

Cartas núms. 44 y 45 de la seccion II.  
Adicion al aviso núm. 51[290 de 1889.  
En el aviso núm. 51[290 de 1889, debe añadirse que, poco tiempo despues de inaugurarse las luces de Besar, Daun (Dahun) y Dapur, se retirará el faro flotante de Lucipera.  
Madrid, 20 de Julio de 1889.—El Director accidental, Pelayo Alcalá Galiano.

Anuncios oficiales.

INTENDENCIA GENERAL DE HACIENDA DE FILIPINAS.

Los interesados que á continuacion se expresan, podrán presentarse el dia 28 del actual, de 8 á 12 de la mañana, en la Tesorería general, á recibir el importe líquido de las proposiciones que les fueron admitidas en la subasta para la amortizacion de billetes del Tesoro, celebrada en 26 de Agosto último.

NOMBRES.	Residencia.	Cantidad ofrecida. Pesos.	Tipo.	Importe efectivo	
				Pesos	Cét.
D. Jaime Vañó.	Calapa	230	80	184	»
» Faust. la Bastida.	Manila	405	78	315	90

Lo que se publica para conocimiento de los interesados, á fin de que estos recojan oportunamente de la Ordenacion de Pagos, los correspondientes libramientos.  
Manila, 19 de Setiembre de 1889.—Fernandez.

DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION CIVIL DE FILIPINAS.

Don Juan Acuña y el chino Antonio Fernando Rios Lu-Quiano, vecinos del arrabal de Binondo, se servirán presentarse en la mesa de partes de esta Direccion para enterarles de asuntos que les interesan.  
Manila, 17 de Setiembre de 1889.—Manuel Lopez Gamundi.

TESORERIA GENERAL DE HACIENDA PUBLICA DE FILIPINAS.

Por el presente, se llama y hace saber á D. Francisco Castañon y Lobo y D. Tomás de Castro, Administrador é Interventor que fueron de Ilocos Sur, que deben presentarse por sí ó por medio de apoderados en esta Tesorería de mi cargo y Negociado de alcances y desfalcos, á fin de enterarles de un asunto que les concierne.  
Manila, 6 de Setiembre de 1889.—José Pereyra. ;2

ADMINISTRACION GENERAL DE COMUNICACIONES DE LAS ISLAS FILIPINAS.

Las islas de Gran Comore, Aujonan y Moheli, colocadas bajo el protectorado francés, han entrado á formar parte de la Union Universal de correos. Por consiguiente, desde esta fecha, se aplicará á la correspondencia destinada á dichos puntos, la tarifa correspondiente á los paises de la Union.  
Manila, 20 de Setiembre de 1889.—El Administrador general, E. Asensi.

ADMINISTRACION CENTRAL DE LOTERIAS DE LAS ISLAS FILIPINAS.

Por providencia de este Centro fecha de hoy, ha sido autorizado D. Samuel Rebarber, vecino de esta Capital, para rifar varias alhajas de oro y brillantes, en combinacion con el sorteo de Lotería que ha de celebrarse el mes de Febrero del año próximo de 1890.  
La rifa se compondrá de 5000 papeletas con 9 números correlativos cada una y al precio de un peso por papeleta, hallándose depositadas dichas alhajas en poder de los Sres. Torrecilla y C.ª que viven en la calle de la Escolta núm. 17.  
Lo que en observancia de lo dispuesto en el Reglamento del ramo, se publica en la «Gaceta oficial» para general conocimiento.  
Manila, 16 de Setiembre de 1889.—Florentino Montejo.

INSPECCION GENERAL DE MONTES.

Denuncias de terrenos baldios realengos.  
Provincia de Nueva Ecija. Pueblo de S. Juan de Gba.  
Don Doroteo Duran solicita la adquisicion de un terreno, que radica en el sitio «Matondonlaoc»; cuyos límites son: al Norte, terreno de Paulo Medina, 1



IMP. DE RAMIREZ Y COMP. — MAGALLANES, N.º